

4.1. ELECTRIFICACIÓ DE LÍNIES

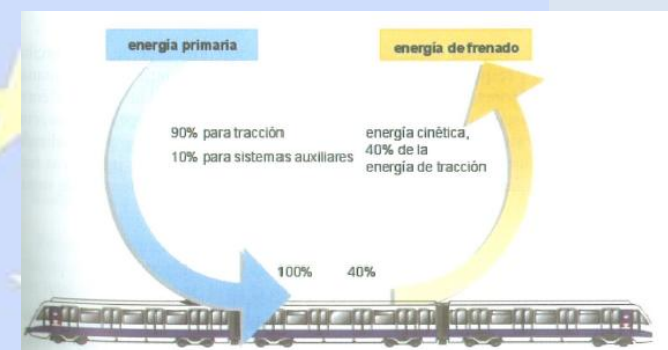
Objectiu: electrificar els trams Enllaç-Sa Pobla i Enllaç-Manacor. Les obres consisteixen en la construcció de 6 subestacions de tracció, així com 33 km de línia aèria de contacte i 37 km de xarxa de distribució d'energia.

Objectiu específic 4.5.1: Foment de la mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, transport col·lectiu, connexió urbana-rural, millores de la xarxa viària, transport ciclista, vianants, mobilitat elèctrica i desenvolupament de sistemes de subministrament d'energies neta.

Resultat esperat: l'electrificació ferroviària presenta molts avantatges des del punt de vista energètic. La principal, és la frenada regenerativa. Els trens elèctrics, a diferència dels dièsel on la frenada és mecànica, poden frenar elèctricament i recuperar energia.

Inversió Total: 51.952.346,38€

Ajuda de la UE: 50%



PROPOSTA DE MESURES PER A MILLORAR L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

4 SÒN ELS EIXOS CENTRALS QUANT A MESURES D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA PLANTEJATS A SFM